

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
13 novembre 2003 (13.11.2003)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2003/093056 A3

(51) Classification internationale des brevets⁷ : B60Q 1/46,
B62J 6/00

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2003/001041

(22) Date de dépôt international : 2 avril 2003 (02.04.2003)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
02/04191 4 avril 2002 (04.04.2002) FR

(71) Déposant et

(72) Inventeur : DE TAVERNIER, Serge [FR/FR]; 69, rue
Jules Ferry, F-84200 Carpentras (FR).

(74) Mandataire : RENAUD-GOUD, Thierry; c/o Re-
naud-Goud Conseil, 5, rue de Montigny, F-13100
Aix-en-Provence (FR).

(81) États désignés (*national*) : AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ,
BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ,
DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GI, GM,
HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK,
LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX,
MZ, NO, NZ, OM, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,
SK, SL, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC,
VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés (*régional*) : brevet ARIPO (GH, GM, KE,
LS, MW, MZ, SD, SI, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), brevet
eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), brevet
européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI,
FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK,
TR), brevet OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ,
GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

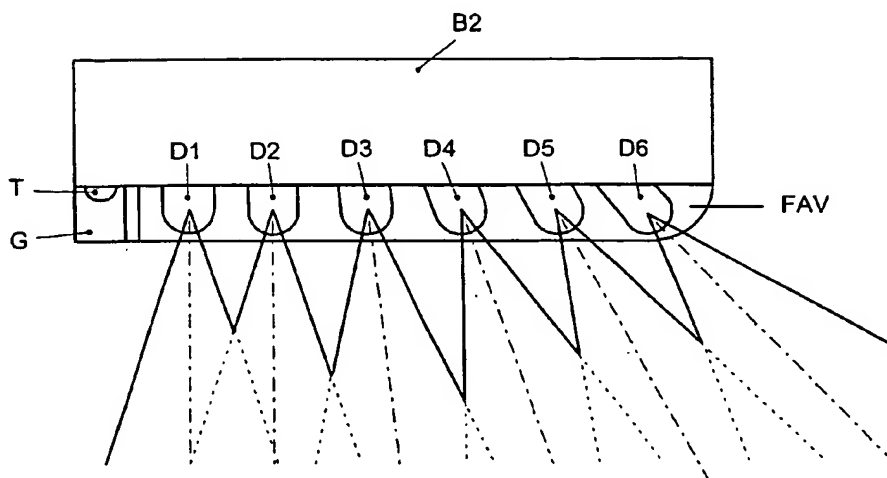
Publiée :

— avec rapport de recherche internationale

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: SIGNALLING DEVICE FOR COLLISION PREVENTION

(54) Titre : DISPOSITIF DE SIGNALISATION POUR LA PREVENTION DES COLLISIONS



(57) Abstract: The invention concerns a signalling device for preventing collisions designed to be mounted on the front of a vehicle, said device comprising in at least one housing (B1, B2) a plurality of forward-emitting light sources (D1, D2, D3, D4, D5, D6). Moreover, the light sources are arranged such that their axes gradually diverge from the vehicle axis, so as to create a effect of movement when the vehicle approaches an observer.

[Suite sur la page suivante]

WO 2003/093056 A3